



1° TROFEO TERRE BASSE

REGOLAMENTO E MODALITA' DI ISCRIZIONE 6 – 7 GIUGNO 2026

Art. 1 : ORGANIZZAZIONE

Il Club MeAuto ASD, con sede a Meano di Corzano (BS) in Piazza Statuto n 4
+39 3516916797 - clubmeauto@gmail.com indice ed organizza nei giorni 6 e 7 giugno
2026 la prima edizione del *Trofeo Terre Basse* .

Art. 2 : CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE E DEL PERCORSO

La manifestazione è riservata a motocicli d'epoca ed ha carattere puramente Storico-Culturale. L'obiettivo dell'organizzazione è di offrire un'esperienza di guida nella zona della Bassa Bresciana. La manifestazione prevede una classifica data dai risultati delle prove di abilità che si svolgeranno nella mattinata e nel pomeriggio del 6 giugno e nella mattinata del 7 giugno su indicazione dei commissari del percorso. La manifestazione si svolgerà su strade aperte al normale traffico pubblico, con l'ausilio lungo il percorso in determinati punti di staffette motociclistiche dell'Organizzazione, e con l'ausilio, ove richiesto, delle forze dell'ordine locali. In ogni caso tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle attuali norme del codice della strada. Sul percorso saranno disposte laddove è necessario segnalazioni di direzione o di attenzione. Ogni partecipante sarà dotato di una scheda giornaliera di percorrenza. Il percorso ed il chilometraggio potranno variare a discrezione dell'organizzazione per cause impreviste o di forza maggiore.

Art. 3 : MOTOCICLI AMMESSI, CLASSI E NUMERO DI PARTECIPANTI

Sono ammessi Al primo Trofeo Terre Basse I motocicli immatricolati entro l'anno 1985 compreso. I mezzi saranno suddivisi in due classi

SIDECAR

MOTO immatricolate fino all'anno 1985

Il numero massimo di mezzi partecipanti è fissato a 35 equipaggi con un massimo di 6 per la categoria "sidecar" ed un massimo di 12 accompagnatori totali, Ogni motociclo iscritto potrà trasportare solamente il pilota ad eccezione dei sidecar per i quali è possibile trasportare il passeggero ma non è obbligatorio . Ogni classe avrà una classifica specifica.

Una classifica assoluta comprendente tutti i partecipanti assegnerà il trofeo Terre Basse. Il vincitore non verrà incluso nella classifica di classe. Ciascuna classe si intende costituita con un minimo di tre partecipanti. In mancanza del raggiungimento del numero minimo le classi saranno unificate. Tutti i mezzi partecipanti dovranno essere in regola con il codice della strada vigente in particolare con revisione valida e assicurazione regolare. Durante le operazioni preliminari a Borgo San Giacomo l'organizzazione fornirà ai partecipanti una pettorina con i numeri di gara che il pilota dovrà indossare. Il pettorale con il numero di gara va indossato obbligatoriamente.

Art. 4 : CAMBIO MOTO E MOTO DI SCORTA

Il cambio della moto per motivi tecnici dovrà essere comunicato all'organizzazione entro e non oltre i 15 giorni antecedenti la partenza. Non è ammesso il cambio della categoria, dunque la nuova moto iscritta dovrà appartenere alla medesima categoria della prima moto iscritta pena l'annullamento dell'iscrizione. Il partecipante che lo ritenesse opportuno può munirsi di una moto di scorta comunicando all'organizzazione tutti i dati di legge del mezzo. Si ricorda che la moto di scorta sarà verificata a Borgo San Giacomo e che chi ne farà uso incorrerà nella penalità prevista dal regolamento.

Art. 5 : CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi alla manifestazione tutti i cittadini del mondo in possesso della patente di guida valida in Italia che abiliti all'uso della moto per l'anno in corso, accompagnata da un certificato medico di sana e robusta costituzione sociale.

Art. 6 : ABBIGLIAMENTO

Al fine di rendere l'atmosfera della Manifestazione consona allo spirito dell'epoca l'abbigliamento tecnico dovrà essere preferibilmente adeguato al tipo di moto con cui si intende partecipare. Il casco dovrà essere omologato e indossato per l'intera durata della manifestazione.

N.B. Alla partenza il concorrente sprovvisto di casco omologato non potrà prendere il via.

Art. 7 : RITROVO E OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari di verifica dei documenti e delle moto si eseguiranno a Borgo San Giacomo il sabato mattina 6 giugno dalle ore 8.00 presso la piazza San Giacomo.

Art. 8 : PARTENZE

Le partenze delle tappe avverranno tutte da Borgo San Giacomo. La partenza della prima tappa di sabato 6 giugno avverrà dalla piazza San Giacomo alle 10 : 30 . La partenza della seconda tappa di domenica mattina 7 giugno avverrà alle 10 : 30 da piazzale Gorio . La frequenza di partenza Sarà di 30 secondi tra ogni partecipante. L'ordine di partenza sarà prima la classe sidecar seguita dalle moto. L'organizzazione si riserva di decidere l'anticipo o il ritardo delle partenze per causa di forza maggiore.

Art. 9 : COMMISSIONE TECNICA

La Commissione tecnica sarà composta da membri nominati dagli organizzatori ed avrà

il compito di verificare, punzonare ed accettare i mezzi partecipanti.

Art. 10 : GIURIA

La Giuria sarà composta dal Direttore della Manifestazione, Membri ed addetti al C.O. cronometristi, membri addetti alle Staffette su strada, ed avrà il compito di vigilare sull'osservanza nel presente regolamento da parte di tutti gli iscritti.

Art. 11 : PENALITA' E MODALITA DI CONTROLLO

A tutti i partecipanti a seguito dei briefing del mattino verrà consegnata una scheda di controllo per ogni tappa con gli orari di partenza, di transito controllo orario, eventuali controlli timbro sul percorso, e di arrivo tappa che il concorrente dovrà rispettare. Si fa presente che anche la partenza e l'arrivo sono considerati come controllo orario, quindi soggetti alle eventuali penalità. Le tabelle di marcia dovranno essere riconsegnate al personale dell'organizzazione al momento dell'arrivo o quando richieste. In caso della mancata riconsegna il partecipante incorrerà nelle penalità come previsto dal regolamento.

Le penalità a cui il partecipante può incorrere sono le seguenti:

- * Non osservanza codice della strada-**SQUALIFICA**-
- * Non osservanza del presente regolamento**SQUALIFICA**-
- * Mancata consegna della scheda all'arrivo-**100 punti**
- * Smarrimento della scheda-**200 punti**
- * Cambio della moto..... -**500 punti**
- * Cambio del pilota-**500 punti**
- * Due persone in moto..... -**100 punti**
- * Partecipante senza pettorina-**50 punti**
- * Cambio del motore..... -**50 punti**
- * Moto caricata-**100 punti**
- * Manomissione scheda o qualsiasi tipo di comportamento giudicato o antisportivo**SQUALIFICA**
- * Taglio del percorso..... -**20 punti**
- * Mancato transito controllo orario-**100 punti**
- * Mancato transito controllo timbro..... -**100 punti**
- * Piede a terra (ruota ferma per i sidecar) nella zona no stop durante il controllo orario..... -**5 punti**
- * Abbattimento birillo durante la prova speciale-**5 punti**
- * Piede a terra (ruota ferma per sidecar) durante prova speciale annullamento del tempo**penalita' 60 secondi**
- * Transito con motore spento nella zona no stop-**5 punti**
- * Anticipo o ritardo al controllo orario..... -**1 punto per ogni minuto di differenza dall'orario indicato sulla scheda**
- * Accesso ai risultati cronometrici durante la prova speciale -**5 punti**

Art. 12 : SQUALIFICA

La squalifica dalla manifestazione comporterà il ritiro del pettorale di gara del pass e della tabella di marcia Il partecipante che incorre in questa sanzione non sarà più considerato parte della manifestazione e nulla avrà da pretendere dall'organizzazione.

Art. 13 : CONTROLLI ORARI, PROVE SPECIALI E CONTROLLI TIMBRO

Durante i controlli orari verrà istituita una zona NO STOP delimitata da apposite strisce con una lunghezza di circa 5 METRI. Il partecipante dovrà transitare nella zona di NO STOP entro 60 secondi a partire dall'orario riferito nella sua scheda. Sarà quindi assegnato un punto di penalità per ogni minuto o frazione di esso di ritardo o di anticipo. Superata la linea del controllo orario ad ogni partecipante verrà registrato l'orario effettivo di passaggio sulla scheda in suo possesso da parte dell'addetto al controllo orario. A discrezione dell'organizzazione verrà istituita una prova di abilità denominata prova speciale. Sia durante il controllo orario che durante la prova speciale il partecipante all'interno della zona no stop non potrà né fermarsi, né mettere i piedi a terra, né attraversarla a motore spento. La zona no stop è interdetta alla sosta e dal transito di tutti escluso il partecipante del momento, durante la prova speciale il tempo di transito verrà rilevato al millesimo di secondo da una squadra di cronometristi. Non sarà possibile visionare i tempi realizzati in sede di prova speciale poiché verranno resi noti con la classifica corrispondente a fine giornata. Verranno premiati i migliori 10 partecipanti che si avvicineranno nell'orario indicato sulla scheda di controllo
Premi punti bonus :

- 1° classificato..... + 25 punti
- 2° classificato..... + 20 punti
- 3° classificato..... + 17 punti
- 4° classificato..... + 15 punti
- 5° classificato..... + 13 punti
- 6° classificato..... + 10 punti
- 7° classificato+ 8 punti
- 8° classificato+ 6 punti
- 9° classificato..... + 4 punti
- 10°classificato..... +2 punti

I concorrenti partiranno entrambe le mattine con le prove speciali e si dovranno posizionare alla partenza del percorso con moto e sidecar accesi.

Il controllo a timbro o qualsiasi tipo di controllo a sorpresa, compreso il "visto passare" potranno essere effettuati da tutti i membri della Giuria.

Tutti i partecipanti di tutte le categorie sottoscrivendo l'iscrizione al Primo Trofeo Terre Basse saranno tenuti ad effettuare i controlli orari ed i controlli timbro negli orari indicati dalla propria tabella di marcia, senza intralciare in alcun modo gli altri partecipanti . N.B. il partecipante che non rispetterà tali semplici disposizioni incorrerà nelle sanzioni previste nel presente regolamento.

Art. 14 : CLASSIFICHE

Saranno redatte due classifiche Individuali di classe Sidecar e Moto ed una individuale assoluta. In fase di classifica non sono ammessi ex-aequo. In tal caso verrà premiata la moto più antica ed in caso di ulteriore parità il conducente più giovane. Tutte le classifiche saranno disponibili per la consultazione sul portale Meauto.it non appena rese pubbliche.

Art. 15 : PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi tre classificati individuali di ciascuna classe.

La classifica individuale assoluta decreterà inoltre il vincitore del Primo Trofeo Terre Basse. Altri premi saranno assegnati per :

- *Concorrente più lontano
- *Concorrente più giovane
- *Moto più antica
- * Premio speciale della Giuria
- *Premio stile ed eleganza

Altre ed eventuali premiazioni saranno comunicate durante la cerimonia di premiazione

Art. 16 : QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Le quote di partecipazione sono le seguenti

Concorrente moto350,00 euro

La quota comprende iscrizione alla Manifestazione, colazione presso il luogo di ritrovo in piazza San Giacomo, Pranzo presso Cantina in Franciacorta, Cena presso ristorante in zona Borgo San Giacomo, colazione domenica mattina presso il luogo della partenza di tappa, pranzo e premiazioni presso ristorante in zona Castello di Padernello o ristorante limitrofo. Gadget della manifestazione. Servizio di recupero moto lungo il percorso con trasporto fino alla zona di partenza

Concorrente sidecar.....350,00 euro

La quota comprende iscrizione alla Manifestazione, colazione presso il luogo di ritrovo in piazza San Giacomo, Pranzo presso Cantina in Franciacorta, Cena presso ristorante in zona Borgo San Giacomo, colazione domenica mattina presso il luogo della partenza di tappa, pranzo e premiazioni presso ristorante in zona Castello di Padernello o ristorante limitrofo. Gadget della manifestazione. Servizio di recupero moto lungo il percorso con trasporto fino alla zona di partenza

Passeggero sidecar/.....200,00 euro

La quota comprende iscrizione alla Manifestazione, colazione presso il luogo di ritrovo in piazza San Giacomo, Pranzo presso Cantina in Franciacorta, Cena presso ristorante in zona Borgo San Giacomo, colazione domenica mattina presso il luogo della partenza di tappa, pranzo e premiazioni presso ristorante in zona Castello di Padernello o ristorante limitrofo. Gadget della manifestazione.

Accompagnatore.....200,00 euro

La quota comprende iscrizione alla Manifestazione colazione presso il luogo di ritrovo in piazza San Giacomo, Pranzo presso Cantina in Franciacorta, Cena presso ristorante

in zona Borgo San Giacomo, colazione domenica mattina presso il luogo della partenza di tappa, pranzo presso ristorante in zona Castello di Padernello o ristorante limitrofo.

Pernottamento.....50,00 euro a persona

Da richiedere al momento dell'iscrizione in camera doppia presso l'albergo il Gambero di Orzinuovi (6 km da Borgo San Giacomo 8 minuti d'auto) Supplemento singola su richiesta e disponibilità. Gli accompagnatori non passeggeri dei sidecar dovranno gestire gli spostamenti in autonomia, avranno diritto alle colazioni, pranzi e cena come da regolamento, ma non sono previsti dall'organizzazione trasferimenti per gli accompagnatori presso la Cantina della Franciacorta.

Art. 17 : ISCRIZIONE E MODALITA' DI PAGAMENTO

L'iscrizione al Primo Trofeo Terre Basse è divisa in due distinte fasi

Prima fase :Pre-iscrizione

Le pre-Iscrizioni si apriranno per tutti dal 08 dicembre 2025 e si chiuderanno il 08 febbraio 2026 Le pre-iscrizioni avverranno solo ed esclusivamente tramite apposito modulo online che sarà scaricabile dal sito <https://meauto.it/> nella sezione dedicata alle iscrizioni del Primo Trofeo Terre Basse. Le pre-iscrizioni per essere considerate valide dovranno essere complete di

- modulo on-line compilato per intero ed inviato a mezzo e-mail all'indirizzo clubmeauto@gmail.com
- n. 2 fotografie della moto/Sidecar lato dx e lato sx (jpg)
- una foto tessera/ritratto del partecipante (jpg)
- una foto tessera/ritratto del passeggero sidecar o accompagnatore
- copia o scansione della patente di guida del partecipante
- copia o scansione del documento di identità del passeggero del sidecar o dell'accompagnatore
- Copia o scansione del certificato di sana e robusta costituzione o idonea autocertificazione del partecipante e dell'eventuale passeggero del sidecar

Sarà cura dell'organizzazione inviare tempestivamente l'avvenuta ricezione della Pre-iscrizione.

seconda fase : Iscrizione

Le comunicazioni circa l'accettazione o meno delle pre-iscrizioni avverranno entro il 28 febbraio 2026 I pre-iscritti che avranno ricevuto la conferma dell'accettazione della loro partecipazione alla manifestazione dovranno provvedere al saldo della quota di iscrizione entro e non oltre il 31 marzo 2026 inviando la contabile di bonifico a mezzo mail all'indirizzo clubmeauto@gmail.com , pena l'annullamento dell'iscrizione alla manifestazione.

Nel caso in cui le richieste di pre-iscrizione in qualità di partecipante alla manifestazione superi il numero di 35 iscritti, l'organizzazione si riserva la possibilità di valutare quali pre-iscritti ammettere alla manifestazione.

RINUNCIA DEL PARTECIPANTE

In caso di rinuncia del partecipante che ha già regolarizzato il pagamento della quota di

iscrizione, se comunicato all'Organizzazione entro il 10 maggio 2026, verrà rimborsato il 50% del pagamento effettuato. Dopo la data del 10 maggio 2026 non sarà possibile ottenere alcun rimborso per la mancata partecipazione.

ESTREMI DI PAGAMENTO

La banca di appoggio per i pagamenti con bonifico intestati a

MEAUTO ASD

BANCA DEL TERRITORIO LOMBARDO CREDITO COOPERATIVO SOC. COOP.

Iban **IT82F0873554970000000058383**

Art. 18 : ASSISTENZA MECCANICA

Il furgone officina al seguito della manifestazione fornirà esclusivamente assistenza meccanica risolvibile senza grosso impegno di materiale e di lavoro. Per i lavori più complessi che comportino l'uso di materiale e di ricambi il partecipante dovrà provvedere personalmente all'eventuale pagamento del meccanico previa approvazione del preventivo.

Art. 19 : RECUPERO DELLA MOTO

Il recupero della moto/sidecar sarà effettuato solamente sul percorso della Manifestazione. Pertanto tutti coloro che andranno fuori percorso non potranno usufruire del soccorso meccanico e del recupero moto/sidecar. Il partecipante con la moto/sidecar in avaria al momento del passaggio del camion scopa in coda alla carovana deciderà se usufruire del servizio o tentare di proseguire con i propri mezzi. In caso di rifiuto del soccorso il partecipante dovrà firmare apposita dichiarazione che sollevi l'organizzazione dal mancato soccorso e da altre eventuali responsabilità. Il partecipanti che desidera trasportare i pezzi di ricambio e cassetta attrezzi si potrà appoggiare al nostro camion scopa fino a esaurimento dello spazio messo a disposizione. L'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di eventuale smarrimento degli attrezzi.

Art. 20 : PUBBLICITA'

Gli adesivi pubblicitari degli eventuali sponsor della manifestazione potranno essere applicati dall'organizzazione sulle pettorine Porta numero dei partecipanti. Le pubblicità/sponsor del concorrente potranno essere posizionate liberamente sulla moto/sidecar.

Art. 21 : DIRITTI DI IMMAGINE

Ogni partecipante con il fatto di essere iscritto, **AUTORIZZA TACITAMENTE** il club MeAuto, Organizzatore della manifestazione "1° Trofeo Terre basse" allo sfruttamento della propria immagine. Il club MeAuto potrà utilizzare e divulgare tali immagini sia per la realizzazione di video, sia per la realizzazione di reportage e articoli giornalistici cartacei e web, uso sul social media. A tale scopo darà mandato ed **AUTORIZZAZIONE** a professionisti del settore di effettuare servizi video/fotografici.

Art. 22 : CONTESTAZIONI E MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione al 1° Trofeo Terre Basse saranno insindacabilmente risolti dal personale predisposto dall'organizzazione che deciderà in via inappellabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia di interpretazione ed applicazione del presente regolamento. L'organizzazione si riserva il diritto di far conoscere a mezzo circolari datate e numerate eventuali modifiche che riterrà opportune inserire al presente regolamento del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Art. 23 : NORME GENERALI

Tutti i partecipanti, per il fatto stesso di essere iscritti alla manifestazione, comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti, e si impegnano ad uniformarsi ad esso. In caso di contestazione sull'interpretazione del regolamento vale il giudizio esclusivo della Giuria. I partecipanti col fatto stesso di essere iscritti alla manifestazione sollevano la Giuria, il comitato Organizzatore, gli Enti Patrocinatori e tutti i collaboratori dell'Organizzazione senza nessuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza e il rientro da Borgo San Giacomo, o da altra località lungo il percorso. Con la partecipazione sottoscrivendo e ad ogni ricorso ad autorità.

N.B. il presente regolamento potrà subire aggiornamenti che verranno eventualmente comunicati nel corso delle operazioni preliminari a Borgo San Giacomo

Regolamento letto e approvato dal Partecipante, come indicato nel modulo di Iscrizione controfirmato